


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Univerzita Jana Evangelisty Purkyně Pasteurova 3544/1 400 96 Ústí nad Labem	UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM 
--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Pavel Burian tel.: +420 296 154 236 Stupeň: DPS	Podpis: 	Název a účel díla: U21 – Dobudování Fakulty strojního inženýrství v Kampusu UJEP - CEMMTECH (Centrum materiálů, mechaniky a technologií) - Nová výstavba výukových prostor
--	---	--

Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml	S80 Podpis: 	Název části díla: Výtahy	D.2.17
---	--	-----------------------------	--------

Odpovědný projektant: Ing. Martin Duran	Podpis: 	Název přílohy: Technické specifikace	Změna: -
Vypracoval: Ing. Martin Duran	Podpis: 		Číslo příl.: 003
Skart. znak: V20/2039	Datum: 12/2018		
Počet formátů: 14xA4	Měřítko: -	IČD: 18 7303 003 03 71 00	

POZNÁMKY:

1 / Navrhované technologické vybavení je referenční a slouží jako návrh standardního vybavení. Skutečný dodavatel bude určen investorem podle výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může podle svých zvyků a vybavení navrhovat určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební část, řešení TZB - silnoproudu, a pod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako chyby projektu.

2 / Navrhované technologické vybavení = zařízení jsou uvedena jako min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému / technické údaje a navržená řešení slouží jako podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek elektro, VZT, ZTI, ...) a koordinaci.

3 / Před provedením stavební připravenosti (šachta - základy, dveře, prohlubně, přejezdy, montážní prvky, kotevní elementy, apod.) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost podle konkrétních strojů a zařízení.

4 / Před vypracováním výrobní (dílenské) dokumentace provede dodavatel technologie zaměření současného / resp. reálného nového stavu / provede potřebnou koordinaci se stavbou a profesemi TZB / ověří aktuální požadavky PBŘ stavby / provede koordinaci pohledových prvků s architektonickým řešením a ověří vazby na informační systém objektu (značení stanic podle standardu objektů v areálu dané stavby).






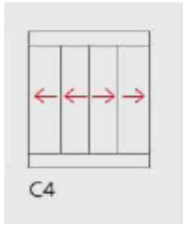
5 / Navazuje technická zpráva, seznam strojů zařízení (soupis prací a výkaz výměr), specifikace a výkresy technologie (det. skladba PD viz seznam příloh)



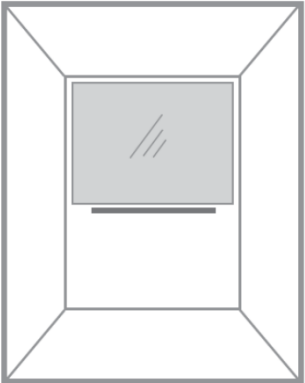

6 / Pro správný návrh a realizaci šachty, strojovny a nástupiště (vč. části elektro), je nutné respektovat veškeré požadavky uvedené v celém dispozičním výkresu.





Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
Výtahy		
Název zařízení	Výtah	
Objekt / stavba	U21 - Dobudování Fakulty strojniho inženýrství v Kampusu UJEP - CEMMTECH - Nová výstavba výukových prostor	
Základní technické údaje		
Produkt / zařízení	Výtah V1 Výtah V2 ...	V1, V2, ... označení výtahů ve výkresech a PD
Provedení	Elektrický trakční výtah - lanový výtah s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem ...	
	Osobní výtah, třída výtahu - výtah třídy II = pro přepravu osob a občasnou přepravu nákladu ...	Neevakuační provedení, řízení dle ČSN EN 81-73 (Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů. Část 73: Funkce výtahů při požáru). Komplexní provedení dle vyhl. 398/2009 Sb. ...
Provozní podmínky	Provedení pro: - umístění ve veřejně přístupné části objektu - přeprava návštěvníků vč. osob s omezenou schopností pohybu a orientace / přeprava personálu / nákladu (zásobování, servis, úklid, stěhování, ...) - V1 určen primárně jako osobní výtah - V2 určen primárně jako osobní výtah + přeprava nákladu při zásobování - manipulace bude prováděna ručně a nebo standardními manipulačními prostředky - ručně vedený paletový vozík, plošinový vozík, rudl, kontejner na kolečkách, apod. = konstrukce kabiny, prahů dveří, apod. musí být provedena s odpovídající odolností pro uvažovaný provoz a pojezd manipulačních prostředků = prahy a podlaha s odolností kolovému tlaku od nízkozdvížného paletového vozíku s nákladem, od stěhovacích platform, stěny s protinárázovými prvky	
Standard	Základní materiálový standard: - nerez + prvky dle navazující specifikace - výtahová kabina standardní nepohledové provedení do ŽB šachty ...	- všechny kabiny budou obecně v odolném provedení, povrchy odolné opotřebení, dobře čistitelné (omyvatelné, dezinfikovatelné, zdravotně hygienicky nezávadné) ...
Popis vertikály		
V1 (označení výtahu ve výkresech a PD)		
Jmenovitá nosnost	1000 kg	
Počet osob	13 osob	teoretický počet osob dle ČSN EN 81-20
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s ... stroj s frekvenčním měničem, plynulý rozjezd / brzdění, automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanicích ...	jmenovitý výkon motoru ~7,7 kW
Zdvih	... 8710 mm ... 1.NP / 2.NP / 3.NP ... konstrukční výška podlaží - viz výkres	
Počet stanic / nástupišť	... 3/3 ... neprůchozí provedení kabiny	
Popis vertikály		
V2 (označení výtahu ve výkresech a PD)		
Jmenovitá nosnost	2500 kg	
Počet osob	33 osob	teoretický počet osob dle ČSN EN 81-20
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s ... stroj s frekvenčním měničem, plynulý rozjezd / brzdění, automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanicích ...	jmenovitý výkon motoru ~19,7 kW
Zdvih	... 11910 mm ... 1.PP / 1.NP / 2.NP / 3.NP ... konstrukční výška podlaží - viz výkres	
Počet stanic / nástupišť	... 4/4 ... neprůchozí provedení kabiny	



Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
Označení stanic / hlavní stanice	<p>... hlavní stanice</p> <p>... 1.NP</p> <p>... určená stanice (PBŘ)</p> <p>... dle TZ PBŘ na signál EPS dojezd do nejbližší stanice</p> <p>... systém značení stanic bude ověřen ve fázi zpracování dílenské dokumentace dle koncepce orientačního systému budovy a zvyklostí v areálu</p> <p>...</p>	<p>... např. Suterén = 1PP (-1) / 1 / 2 / 3</p>
Zohledněné normy a předpisy	<p>Provedení a montáž výtahu bude v souladu s bezpečnostními předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, podle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50 a související legislativy a souvisejících norem. Další normy a předpisy týkající se této konkrétní specifikace jsou následující:</p> <p>- ČSN EN 81-73 v platném znění. Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů. Část 73: Funkce výtahů při požáru</p> <p>...</p> <p>- ČSN EN 81-28 v platném znění. Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů. Výtahy pro přepravu osob a nákladů. Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů.</p> <p>...</p> <p>- ČSN EN 81-70 v platném znění. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <p>...</p> <p>- ČSN EN 81-58 v platném znění. Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří</p> <p>...</p> <p>ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách</p> <p>...</p> <p>Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.</p> <p>...</p> <p>Nařízení vlády ČR č. 122/2016 Sb., o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent.</p> <p>...</p> <p>Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh</p> <p>...</p> <p>Nařízení vlády ČR 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení</p> <p>...</p> <p>Zařízení musí komplexně odpovídat platné legislativě, požadavkům souvisejících českých technických norem, zákonům a vyhláškám, které se vztahují k dodávce, resp. provozu zařízení.</p> <p>...</p>	<p>ČSN EN 81-20 / ČSN EN 81-50. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent.</p> <p>...</p> <p>Komunikace - tel. přípojka, zásuvka strukturované sítě dodávkou stavby (Dálková signalizace nouzového volání podle ČSN EN 81-28) / komunikátor ve standardu IP.</p> <p>Požadavky na značení, požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci, požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu dále stanoví přísluné normové hodnoty ČSN EN 81-70.</p> <p>...</p>
Šachta		
Rozměry šachty	... viz výkresové přílohy	
Hloubka prohlubně	... viz výkresové přílohy	
Horní přejezd	... viz výkresové přílohy	


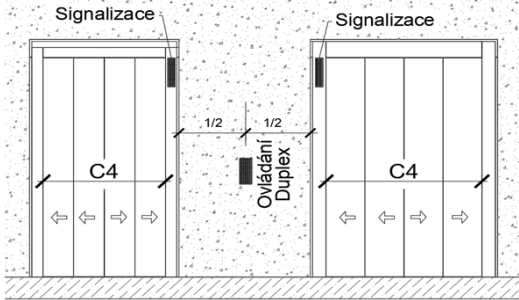
Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
Provedení šachty	Šachta betonová	Provedení šachty, úprava dveřních otvorů, vč. kotevnic a montážních prvků, apod. bude detailně řešeno v rámci dílenské dokumentace / stavební řešení bude ev. upraveno v předvýrobní fázi dle dokumentace konkrétního dodavatele (výrobce) technologie = ve fázi přípravy stavby po výběru dodavatele technologie nutno ověřit dodavatelem stavby veškeré požadavky stanoveného dodavatele technologie (výtahu) na stavební připravenost, vč. přípravy subsystémů TZB (příkony, jištění, typ jištění, ...)
Mechanické komponenty		
Vyvažovací závaží	Standardní vyvažovací závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a cca poloviny jmenovité nosnosti - podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření. ... Provedení výtahu navrženo s protiváhou na straně. ...	
Zachycovač na protiváze	Pod šachtou <u>nejdou</u> přístupné prostory. ...	
Vodítka a příslušenství	Standardní vodítka (speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky / konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě / kotvení přes hmoždinky do ŽB konstrukce šachty. případné pomocné ocelové konstrukce jsou dodávkou technologie (kotvení dveří, vodítek, pohonu, apod.) ... montážní ocelové nosníky v "hlavě" šachty jsou dodávkou stavby ...
Nosné prostředky	Nosné prostředky ve standardu výrobce zařízení (standardní ocelová lana, plochá lana - pásy, ...). Nosné prostředky kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami. ...	
Ostatní	Žebřík do prohlubně - dodávka technologie. ...	
Kabina		
Vnitřní rozměry kabiny V1	1500 mm - šířka kabiny 1500 mm - hloubka kabiny 2300 mm - výška kabiny (podhled) konstrukční rozměry ... výška konstrukční ~2400 mm (pro dveře výšky 2200 mm a podhled se zapuštěným osvětlovacím systémem) ...
Vnitřní rozměry kabiny V2	1700 mm - šířka kabiny 2700 mm - hloubka kabiny 2300 mm - výška kabiny (podhled) konstrukční rozměry ... výška konstrukční ~2400 mm (pro dveře výšky 2200 mm a podhled se zapuštěným osvětlovacím systémem) ...
Konstrukce kabiny	Rám kabiny ocelový, z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřený certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. ... Kabina bude navržena jako neprůchozí. ...	Pro nucenou ventilaci slouží automatický ventilátor.
Vnitřní vybavení	Designová kolekce ve standardu výrobce (standardní vybavení). Provedení prvků interiéru bude ze skupiny materiálů standardní designové kolekce typové modelové řady ... navazuje specifikace základního materiálového standardu - designu kabiny. ... Výtah je v šachtě, která sousedí s CHÚC - výtahová klec bude z výrobků třídy reakce na oheň A1 či A2 (dle TZ PBŘ) ...	Výběr konkrétních prvků ze standardní designové kolekce bude ev. upřesněn po výběru dodavatele technologie / detailní výběr prvků dle vzorníku provede investor v předvýrobní etapě.
Strop kabiny a osvětlení	Přímé osvětlení, liniové úsporné LED osvětlení Strop: broušená nerezová ocel broušená nerezová ocel = referenční základní materiálový standard, jemný brus

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
<i>Návrh řešení - základní designové principy - strop kabiny a osvětlení.</i>		<p>... požadovaný standard osvětlení = úsporné LED osvětlení</p> <p>... ilustrativní obrázek = počet světel a tvar nebo panelů osvětlení se může lišit podle velikosti a tvaru kabiny a standardu výrobce</p> <p>... varianta / bodové LED</p>  
Stěny kabiny	Boční stěny: - standard broušená nerezová ocel - vertikální panely ...	
Čelní stěna kabiny	Čelní stěny: - standard broušená nerezová ocel - vertikální panely ...	
<i>Návrh řešení - základní designové principy - stěny.</i>	<p>... orientační pohled na boční stěnu (svislé panely)</p> 	<p>... centrální čtyřdílné dveře</p>  

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
		<p>... stěny s madlem a ochrannými nerez svodidly ve třech úrovních ... u podlahy okopový plech ... alternativní řešení (široké "svodidlo", nerez brus)</p> 
Podlaha kabiny	Materiál: dlažba / příprava na položení podlahy ve standardu nástupišť (dlažba dodávka stavby)	<p>referenční materiálový standard :</p> <ul style="list-style-type: none"> - podlahy u všech výtahů budou dodávkou stavby (dlažba tl. 8-11 mm) / dodavatel výtahů provede pouze přípravu pro položení dlažby (osazení rámečku v podlaze kabiny s hloubkou 15 mm) odstín musí být vyzkorkován a schválen
Zrcadlo	<p>Ano ... čiré ... Plná šířka / nad madlem ... Umístění: na zadní stěně ...</p>	
<i>Návrh řešení - základní designové principy - zrcadlo.</i>		... zadní stěna madlo + zrcadlo nad madlem + pod madlem liniová ochrana jako na stěnách
Madlo	<p>Umístění: na bočních stěnách a zadní stěně ... Provedení: - trubkový profil - zakulacené uzavřené zakončení</p>  <p>Materiál: broušená nerezová ocel ...</p>	... řešení dle ČSN EN 81-70

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
Návrh řešení - základní designové principy - madlo.		
Nárazové lišty	Ano - ochranný nerezový profil ve třech úrovních - na zadní stěně a na obou bočních stěnách ideový obrázek a alternativa viz obrázky stěn
Sklopné sedátko	Ano - provedení a poloha dle ČSN EN 81-70 a vyhlášky 398/2009 Sb. ... Materiál: broušená nerezová ocel provedení kabiny dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a navazující normy ...
Informační rámeček	Ano ... Materiál: broušená nerezová ocel / polykarbonát ...	
Návrh řešení - základní designové principy - informační rámeček.		... cca 600 x 400 mm ... 1 ks
Okopový plech	Ano ... Materiál: broušená nerezová ocel ...	
Návrh řešení - základní designové principy - okop. plech.		
Ovládací a signalizační prvky v kabině	Ovládací a signalizační kabinový panel Standard: broušený nerez / LCD - informační displej ...	displej - standardní funkce (signalizace směru jízdy, polohy kabiny, přetížení, nouzové funkce - evakuace nebo ukončení provozu, status výtahu (porucha, jízda, stop, ...), apod. dle standardu ŘS výrobce ...
	Výška panelu: částečná výška (nad madlem nebo ochranou stěnovou lištou) ...	
	Počet panelů: ... 1 (nepřůchozí výtah) poloha standardní / provedení a poloha dle ČSN EN 81-70 a vyhlášky 398/2009 Sb. ...
	Materiál krycí desky informačního panelu: broušená nerezová ocel / displej (polykarbonát) ...	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
	<p>Tlačítka: hranatá nebo kulatá / kovová</p> <p>- konfigurace dle RS výtahu (duplex)</p> <p>- kovové tlačítkové ovladače s indikací volby (antivandal)</p> <p>...</p>	(obrázky jsou ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci a systému řízení)
	<p>Požárně-evakuační řízení</p> <p>... <u>není požadováno</u></p> <p>... neevakuační výtahy s ukončením provozu po signálu EPS</p> <p>...</p>	... provoz na normální síť + nouzový vyprošťovací systém s dojezdem do nejbližší stanice (dle převážení nahoru nebo dolů)
	<p>Ovládací tlačítka (dle konfigurace a systému řízení)</p> <p>...</p>	... tlačítka volby cílového podlaží
	<p>Tlačítko pro urychlení zavření dveří</p> <p>...</p>	
	<p>Tlačítko pro otevření dveří</p> <p>...</p>	
	<p>Tlačítko alarm - Obousměrný komunikátor pro nouzové volání (dálková signalizace nouzového podle ČSN EN 81-28)</p> <p>...</p>	
	<p>Klíčkový ovladač požární</p> <p>...</p>	... <u>ne</u>
	<p>Klíčkový ovladač (ovladač pro prioritní jízdu)</p> <p>...</p>	... ano servisní jízda - servis, úklid, stěhování, zásobování - možnost postupné nakládky
Návrh řešení - základní designové principy - ovládací prvky v kabině (panel).		<p>... klíčkový spínač - servis, úklid, stěhování</p> <p>... alarm</p> <p>... hranatá nebo kulatá tlačítka / kovová</p> 
Dveře		
Rozměry dveří V1	1100 mm vnitřní šířka x 2200 mm vnitřní výška	
	...	
Rozměry dveří V2	1400 mm vnitřní šířka x 2200 mm vnitřní výška	
	...	
Typ dveří	Čtyřpanelové, centrální	
	...	
Provedení V1	Standard V1 - standardní dveře	
	...	
Provedení V2	Standard V2 - dveře v těžkém provedení - pojezd manipulační techniky (paletové vozíky, servis technologií, zásobování materiálem do laboratoří a dílen, ...)	
	...	
Bezpečnost	Bezpečnostní prvky dveří	
	...	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
	Světelná clona / celoplošná závora	Pomocí senzorových paprsků se detekuje prostor dveří a zabrání se jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. ...
	Omezovač zavírací síly	Zabezpečovací zařízení proti úrazu automaticky zavíranými dveřmi ...
	... celoplošná závora 	
Kabinové dveře	Provedení: standardní dveře ...	Standard: broušená nerezová ocel
Typ prahu kabinových dveří	Typ: dle standardu výrobce ve vazbě na provedení a předpokládaný provoz V1 a nebo V2 - zesílené provedení ...	
Materiál prahu kabinových dveří	Materiál: dural	nebo variantně nerez
Šachetní dveře	Provedení: standardní dveře s rámem ...	Rám - standard: broušená nerezová ocel
		Signalizační a ovládací panely - na rámu / na stěně ... Dodavatele technologie provede osazení dveří, mezery mezi vnitřní stěnou a rámem budou dokryty nerez plechem. ... Dodavatele technologie provede protipožární zatmelení spár okolo dveří a rozvaděče s dobou odolnosti min. dle specifikace aktuální TZ PBŘ (boční stěny, vč. prahu a nadpraží) / provedení protipožárních úprav musí být dle kodexu požární norem ČSN 73 08xx / navazující pohledovou úpravu nástupiště - finální začistění portálu dle koncepce arch. řešení (úpravy prahu a nadpraží - dobetonování prahu, dozdivky, finální stěrka, ev. ochrana rohů, obklady, apod.) provede stavba. ... Těsnění prostupů se provádí realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1:2010, článek 7.5.8). ...
	Materiál: broušená nerezová ocel ...	
	Požární odolnost: min. EW15DP1 ... certifikované požárně odolné dveře	... dveře tvoří hranici PÚ s definovanou PO (šachta není součástí sovisující CHÚC) ... dveře, resp. dveře s rozvaděčem tvoří hranici PÚ s definovanou PO (všechny šachty tvoří samostatný požární úsek) ...
	Kotvení dveří: na hmoždinky (betonová šachta) ...	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
<p>Návrh řešení - základní designové principy - šachetní dveře / signalizace / ovládání (... ideové schéma konfigurace - ve fázi realizace budou osazeny typové prvky dle standardu designové řady výrobce).</p>	<p>... čtyřpanelové dveře / signalizace na rámu (ideové foto - ochranný portál se nepředpokládá, resp. není dodávkou výtahu) / ovládání na stěně (duplex)</p> 	
<p>Typ prahu šachetních dveří</p>	<p>Typ: dle standardu výrobce - zesílené provedení ...</p>	
<p>Materiál prahu šachetních dveří</p>	<p>Materiál: dural ...</p>	<p>nebo možno variantně nerez</p>
<p>Návrh řešení - základní designové principy - prahy.</p>	<p>... ideový obrázek / bodové zatížení cca 1200 kg (V2)</p> 	<p>... zesílený práh ... standardní práh - bodové zatížení cca 300 kg</p>
<p>Ovládací a signalizační prvky v nástupištích</p>	<p>Přivolávač v nástupišti: Typ přivolávače: - standardní přivolávací ovládací jednotka - konfigurace dle ŘS výtahů (duplex) - provedení a poloha dle ČSN EN 81-70 a vyhlášky 398/2009 Sb. ... Provedení / umístění: - ovládací jednotka duplex pro montáž do niky (zapuštěná) ... Základní materiálový standard krycí desky: broušená nerezová ocel ... Signalizace v nástupišti: Typ signalizace: - standardní signalizační jednotka - signalizační jednotka pro montáž na rámu dveří (zapuštěná) ... Provedení / umístění: - signalizační jednotka pro povrchovou montáž na rámu dveří (zapuštěná) ... Základní materiálový standard krycí desky: broušená nerezová ocel ...</p>	<p>... provedení: hlavní stanice / ostatní stanice ... provedení ve standardu výrobce ... kovové tlačítkové ovladače v nástupištích s indikací volby (antivandal) ... hlavní stanice klíčkový ovladač (uvedení zařízení mimo provoz), na rámu provedení: hlavní stanice / ostatní stanice ... provedení ve standardu výrobce</p>

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
	<p>Doplňové funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - určená stanice = 1.NP objektu - neevakuační výtah - provedení ovládání a signalizace podle ČSN EN 81-73 - štítkování dle ČSN EN 81-73, resp. vyhlášky č. 23/2008 Sb. (neevakuační výtah) - ovládání a signalizace v kabině a nástupišti dle ČSN EN 81-73 a ČSN EN 81-20 <p>...</p> <p>Štítkování bude provedeno dodavatelem technologie dle (vnitřní a vnější doplňkové označení výtahů) / výtah musí být označen nápisem „TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB“ jak uvnitř kabiny, tak na vnější straně dveří výtahové šachty.</p> <p>...</p>	<p>... značky viz legislativa, resp normy - ČSN EN ISO 7010 (P020 - Nepoužívat výtah v případě požáru)</p> <div data-bbox="1075 286 1324 504"> </div> <p>P020</p> <p>Nepoužívat výtah v případě požáru</p>
<p>Návrh řešení - základní designové principy - ovládací a signaliační prvky na nástupišti.</p>	<p>... signalizace směru a polohy na všech nástupištech</p> <div data-bbox="427 766 632 1111"> </div> <p>...</p> <div data-bbox="478 1155 823 1245"> </div>	<p>... ovládání</p> <p>... hlavní stanice klíčkový ovladač (pro uvedení výtahu mimo provoz) / na rámu</p> <div data-bbox="1086 837 1249 940"> </div>
Doplňky systému řízení výtahu		
Funkce	<p>Zvonek alarmu ... ALARM na kabině (houkačka)</p> <p>Hlasový modul - hlásič pater v kabině</p> <p>...</p>	
	<p>Automatické dorovnávání polohy kabiny v stanici</p> <p>...</p>	
	<p>Před-otevírání dveří</p> <p>...</p>	
	<p>Nouzové osvětlení kabiny</p> <p>...</p>	
	<p>Signalizace přetížení</p> <p>...</p>	
	<p>Příprava pro napájení z NZE</p> <p>... NE</p>	<p>Výtah nebude v případě výpadku napájení z běžné sítě napájen z NZE - dieselagregát</p> <p>...</p>
	<p>Příprava na signál o požárním poplachu.</p> <p>Výtahy budou napojeny na systém EPS = v případě vyhlášení požáru výtah automaticky přejde do stanoveného požárního režimu dle PBŘ stavby = dojezd do stanoveného patra / ukončení provozu dle ČSN EN 81-73.</p> <p>...</p>	<p>Výtahy nebudou v evakuační provedení, řízení z hlediska PBŘ stavby bude dle ČSN EN 81-73 (funkce výtahu při požáru). Po signál EPS výtahy dojedou do stanovené cílové stanice a ukončí provoz (dveře se otevrou pro vystoupení osob, vzhledem k tomu, že dveře tvoří hranici PÚ, budou následně zavřeny (nastavitelný interval). Tlačítko v kabině a na nástupišti umožní dodatečné vystoupení z kabiny, a nebo kontrolu z nástupišť, že je kabina prázdná.</p> <p>...</p>
	<p>Nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu</p> <p>...</p>	
	<p>Obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu (dálkový ALARM) dle ČSN EN 81-28 (standard IP)</p> <p>...</p>	<p>Komunikace - tel. přípojka, zásuvka strukturované sítě dodávkou stavby (standard IP).</p>

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
	Zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření nepředpokládá se stavební doplňování čelní stěny ... splnění bezp. předpisů zajistí dodavatel technologie (v případě potřeby bude osazena dvevní uzávěra - mechanicky zajišťované dveře) ...
	Příprava pro reproduktor v kabině ... Příprava pro IP kameru v kabině ... Příprava pro čtečku v kabině ...	Příprava kabeláže v šachtě pro ev. dodatečnou instalaci. ...
	Ventilátor / automatický ...	
	Elektroinstalace v šachtě - osvětlení šachty výtahu, servisní zásuvky, vypínače, ... součást dodávky technologie výtahu. ...	
	Filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN 12015 ...	
	Vzdálený monitoring Hlášení poruchy - 5 x bezpotenciálový výstup v rozváděči výtahu (pro systém MaR) / GSM modul (externí signalizace na mobilní telefon) ...	Více viz TZ
	Komplexní vybavení výtahu odpovídající vyhlášce č. 398/2009 Sb. a normě - sedátko, Braillovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace v kabině, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, hlasový modul, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha, dlažba dodávka stavba
Pohon		
Specifikace pohonu	Standard - pohon bezpřevodový s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem / řídicí systém s plynulým zrychlením a zpomalením a přesným vyrovnaním kabiny v nástupišti	... trakční výtah bez strojovny, stroj umístěn pod stropem šachty - elektrický lanový pohon s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem / plynulé zrychlení a zpomalení / přesné vyrovnaní kabiny v nástupišti (automatické dorovnávání - přesnost zastavení ~ ± 5 mm) / filtrace vlivu frekv. měniče na síť ...
Výkon motoru	... ve standardu výrobce dle nosnosti a rychlosti výtahu	
Počet startů	120-180 / hodina	
Jmenovitý proud	... ve standardu výrobce dle výkonu motoru	
Záběrový proud	... ve standardu výrobce dle výkonu motoru	
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz	... samostatná přípojka 400 V
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	ano	... samostatná přípojka 230 V/16A ...
Umístění pohonu	Pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku (vodítkách) a izolovaná proti hluku (antivibrační podložky). ...	
Řídicí systém		
Princip řídicího systému	Duplex V1/V2. ... Obousměrný nebo jednosměrný sběrný systém směrem dolů (řízení se sběrem směrem do hlavní stanice) - duplex systém ve standardu výrobce. ...	Ovládání duplex musí být v úpravě pro výtahy s nestejnou výškou zdvihu - standardní ovládání bude duplex + na nástupištích bude doplňkové tlačítko pro volbu prioritní jízdy do samostatné stanice 1PP. ...

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje	Poznámky
Servisní panel pro údržbu a nouzové vyproštění (rozvaděč výtahu)	<p>Umístění:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozvaděč (servisní panel) bude umístěn v nejvyšší stanici v nice vedle dveří / nika bude uzavřena protipožárními dvířky EI30 DP1-Sm (kouřotěsné provedení, součást dodávky výtahu) - všechny prostupy kabeláže do šachty budou protipožárně kouřotěsně zatmeleny / protipožární úpravy provede po montáži dodavatel výtahu / provedení protipožárních úprav musí být dle kodexu požární norem ČSN 73 08xx s dobou odolnosti dle TZ PBR ... Materiálový standard skříně: - ocel / nástřík / uzamykatelná ... Materiálový standard protipož. dvířek: - nerez ... Rozvaděče musí být označeny bezpečnostními tabulkami dle požadavků příslušných norem a vyhlášky č.246/2001 Sb. ... 	<p>Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah - rozvaděč / servisní panel je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba / přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.</p> <p>...</p> <p>Těsnění prostupů se provádí realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1:2010, článek 7.5.8).</p> <p>...</p>
Proces nouzového volání		
Obousměrný komunikátor	Obousměrný komunikátor pro nouzové volání. Ve standardu IP.	Hlasové spojení na centrum - nepřetržitou službu pro vyproštění - je aktivováno stisknutím tlačítka.
Hluk		
	<p>Předpokladaný max. hluk v šachtě = < 65 dB(A)</p> <p>Nástupiště = < 50-55 dB(A) ... hluk 1 m před dveřmi v nejvyšší stanici.</p> <p>...</p>	Více viz TZ
Energetická úspornost		
	<p>Výtah v energeticky úsporném provedení</p> <ul style="list-style-type: none"> - energeticky účinný stand-by režim - úsporné osvětlení, automatický přechod do režimu s nízkou spotřebou ... 	
Poznámky		
	<p>V předvýrobní etapě dodavatel ověří všechny požadavky požární ochrany (odolnost dveří, odolnost dvířek rozvaděče, typ přípustné kabeláže, utěsnění prostupů, funkce po vyhlášení požáru - žádný výtah není evakuační, apod.)</p> <p>...</p>	
	<p>V předvýrobní etapě dodavatel provede zaměření šachty a provede koordinaci se stavbou a navazujícími subsystémy TZB (elektroinstalace, MaR, ...), ev. ověří jiné specifické požadavky investora ve vazbě na bezpečnostní standardy stavby nebo areálu.</p> <p>...</p>	
	<p>Prostředí v šachtě a v nástupištích:</p> <ul style="list-style-type: none"> - normální dle ČSN 33 2000-5-51 - s ohledem na ČSN EN 81-20 požadovaná provozní teplota + 5° až + 40°, větrání dle ČSN EN 81-20 (přirozené). ... 	
	<p>Šachta a definované přípojky - dodávka stavba (stavební připravenost bude provedena dle dílenské dokumentace výrobce zařízení, resp. RD se znalostí dodavatele technologie).</p> <p>...</p>	